



**Přepravníky pro zvířata**

 **NUGENT**



Řada Nugent Livestock je navržena a vyrobena tak, aby odolnost byla co největší. S plným typovým schválením (ECWVTA) ocení každý chovatel pozornost věnovanou detailům.

Přední a zadní svařenec vyztužený příčným rámem na plně svařeném, pozinkovaném podvozku zajišťuje maximální pevnost. Skládané boční panely poskytují dodatečné zesílení tam, kde je to potřeba.

Ocelový rám přívěsu a odolná dělicí příčka jsou zároveň pozinkované. Inovativní prvky v kombinaci s dlouholetými zkušenostmi s konstrukcí přívěsů vytvořily dokonalý přívěs pro přepravu hospodářských zvířat.

Odolné pneumatiky, patentované odpružení s parabolickými listovými pružinami Dual Drive™ a kvalitní světla nabízejí vynikající kvalitu konstrukce, pevnost, dlouhou životnost a vynikající tažné vlastnosti.



Jedinečná konstrukce sklopných předních panelů usnadňuje proudění vzduchu v přívěsu za jízdy, snižuje odpor vzduchu a zajišťuje lepší tah přívěsu. Další výhodou je, že menší odpor vzduchu výrazně snižuje spotřebu paliva.

Řada přívěsů Nugent pro hospodářská zvířata zahrnuje výběr z několika modelů a přídatných doplňků. Nabízí se také varianta s výškou 2,2 metru.

K dispozici jsou modely s maximální celkovou hmotností až do 3 500 kg a standardní provedení zahrnuje spoustu nezbytných vlastností.

Bezpečnost zvířat i farmářů je prvořadá a Nugent Livestock je navržen tak, aby byl uživatelsky přívětivý.

Díky různým délkám od 2,5 až po 4,3 metru, Nugent přepravníky splní každý nárok zákazníka.





Šasí vyrobeno z kvalitní oceli s plně svařovaným rámem pro maximální pevnost a odolnost.



33mm odolná dřevěná podlaha s hliníkovou nášlapnou deskou pro plně utěsněný povrch.



Hliníkové profily vyztužují střechu.



Extra pevné a odolné boční panely.



Kovová sběrná nádrž na kaly navržena pro maximální účinnost.



Kulový ventil sběrné nádrže umožňuje jednoduché, bezpečné a hygienické vypouštění kalu.



Jednotlivé sekce přepravníku pro vyšší pevnost a vyztužení boxu.



Díky větší ploše kol se přepravník lépe táhne v terénu a poskytuje větší stabilitu na silnici. Menší valivý odpor přináší menší spotřebu paliva a snižuje záprah tažného vozidla.



Robustní panty.



Gumové zajištění dělicí příčky.



Pevná středová střešní konstrukce s držáky pro dělicí příčku.



Jedinečná trojice sklopných předních panelů Nugent umožňuje uživatelům regulovat proudění vzduchu v přívěsu. Tím se snižuje odpor vzduchu a přívěs lépe táhne, zároveň se výrazně snižuje spotřeba paliva.

# functional

Odolné pneumatiky, patentované parabolické odpružení Dual Drive™ a kvalitní LED světla.

# Tři nápravy



U modelů o délce 3,6 a 4,3 metru je možnost třínápravového provedení, které zajišťuje větší stabilitu. Hliníkové blatníky jsou standardní výbavou všech modelů s třemi nápravami.

# Patro pro ovce



Skládací patro pro ovce je šikově a bezpečně uloženo pro rychlý a jednoduchý přístup. Lze ho složit bez potřeby jakýchkoliv nástrojů popř. zvláštního vybavení. Dělicí brány jsou dodávány v obou výškách, když je patro vsazeno nebo je přepravník bez něj.



S přepravníkem o výšce 2,2 m je možné snadno převážet i koně.

# dynamic

# Základní provedení



Dual Drive™ odpružení



Sklopné přední panely



Robustní zavírání zadních dveří. Šroubové zavírání je jednoduché a účinné. Skvěle drží rampu.



Sběrná nádrž – plně svařená a utěsněná – jednoduché vypouštění.



Větrací klapky



33mm dřevěná podlaha s jednoduchou, plně utěsněnou 3mm hliníkovou nášlapnou deskou



Vnitřní dělicí brána s více závěsnými místy (kromě 2,5 m modelu)



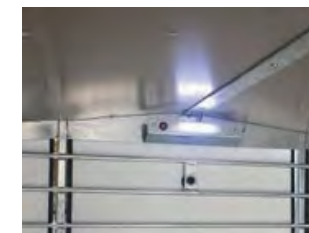
Několik možností kam dát dělicí příčku - jednoduché rozdělení zvířat



Odolné pneumatiky



Pevné vodící kolečko



Vnitřní LED osvětlení



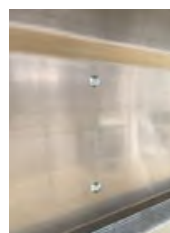
LED světla



Zesílená nákladní rampa



Kontrolní dvířka



Kvalitní a pevné spoje



Uzamykatelný závěs



Kvalitní bubny a nápravy od výrobce Knott



Rezervní kolo

# Volitelné provedení a doplňky



Skládací patro pro ovce



Další pár panelů pro lepší manipulaci



Další dělicí příčka



Hliníkové blatníky proz  
dvounápravové  
modely



Možnost otevírání rampy do  
strany - dělicí dveře



Boční rampa



# Specifikace

OZNAČENÍ	POČET NÁPRAV	PNEUMATIKY	CELKOVÁ HMOTNOST	PROVOZNÍ HMOTNOST	VNITŘNÍ ROZMĚRY DxŠxV (mm)	VNĚJŠÍ ROZMĚRY DxŠxV (mm)
L2415S	2	165R13C	2,000kg	770kg	2490 x 1530 x 1820	3780 x 2070 x 2310
L3015S	2	165R13C	2,700kg	810kg	3100 x 1530 x 1820	4340 x 2070 x 2310
* L3018H	2	195/75R16	3,500kg	1,125kg	3100 x 1805 x 1930	4340 x 2400 x 2470
* L3618H	2	195/75R16	3,500kg	1,175kg	3710 x 1805 x 1930	5000 x 2400 x 2470
* L3618T	3	195/75R16	3,500kg	1,300kg	3710 x 1805 x 1930	5000 x 2400 x 2470
* L4318H	2	195/75R16	3,500kg	1,225kg	4320 x 1805 x 1930	5645 x 2400 x 2470
* L4318T	3	195/75R16	3,500kg	1,350kg	4320 x 1805 x 1930	5645 x 2400 x 2470

\* K dispozici také verze s výškou 2130 mm. Zvyšuje vnitřní a celkovou výšku o 230 mm ve srovnání se standardními modely.





# Dual Drive™

parabolické odpružení

Moderní parabolický systém odpružení Nugent Dual Drive™

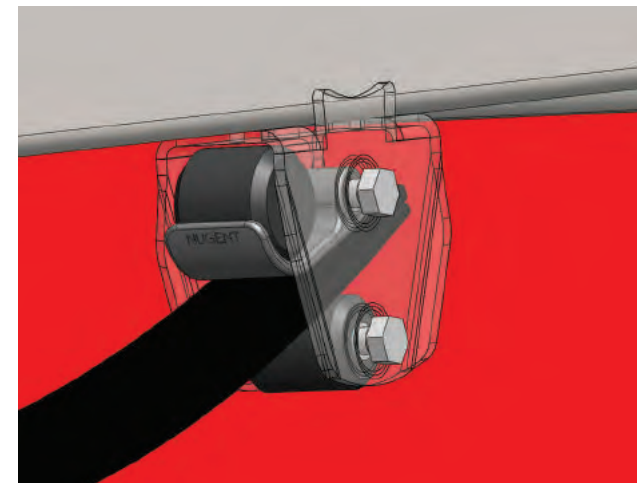
Přívěsy Nugent Livestock jsou nyní standardně vybaveny parabolickým odpružením Dual Drive™, které překonává nedostatky tradičních systémů odpružení.

Dodatečný tlumicí účinek snižuje namáhání podvozku, rámu karoserie, tažných zařízení a omezuje rázové vlny na vozidlo, což umožňuje bezpečnější a pohodlnější jízdu zvířat.

Patentovaná konstrukce společnosti Nugent poskytuje všechny výhody parabolických pružin spolu s dalšími výhodami spojenými s odpruženými nápravami – a to v jednom systému.

Snížené vibrace zajišťují mnohem menší opotřebení podvozku, díky čemuž má přívěs delší životnost, a tím pádem jsou i nižší náklady na údržbu!

- ❖ Pohodlná jízda
- ❖ Snížená hlučnost
- ❖ Snížené opotřebení a namáhání přívěsu i tažného vozidla
- ❖ Delší životnost
- ❖ Nižší náklady na údržbu
- ❖ Vyzkoušeno a testováno
- ❖ Žádná ztráta odklonu





 **NUGENT**



Information is accurate at the time of going to print, however, as our products are undergoing constant development, specifications are liable to change. Please check that your product specifications are correct at the time of order.

Do not reproduce this content without prior written consent from Nugent Engineering Ltd.



@NugentTrailers